



# CITTA' DI MATERA

## AREA: SETTORE POLIZIA LOCALE

**DETERMINAZIONE RCG N° 1594/2021 DEL 15/07/2021**

N° DetSet 145/2021 del 15/07/2021

**Dirigente: PAOLO MILILLO**

**OGGETTO: AVVISO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE SERVIZIO RIPRISTINO POST-INCIDENTE**

### ATTESTAZIONE REGOLARITA' AMMINISTRATIVA

(art. 147-bis D,Lgs n. 267/2000)

Il Dirigente PAOLO MILILLO, con la sottoscrizione del presente provvedimento in ordine alla determinazione di cui all'oggetto, attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs n. 267/2000.

N.B. Il relativo documento informatico originale è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005

### ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'

Il Sottoscritto \_\_\_\_\_  
in qualità di \_\_\_\_\_

attesta che la presente copia cartacea della Determinazione Dirigenziale N° RCG 1594/2021, composta da n°..... fogli, è conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs N° 82/2005.

Matera, \_\_\_\_\_

Firma e Timbro dell'Ufficio

N.B. Da compilare a cura del Soggetto Autorizzato

## IL DIRIGENTE

**Premesso** che il Comune di Matera è interessato ad affidare in concessione triennale (rinnovabile per altri due anni) il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, attività a vantaggio della collettività;

**Atteso** che per concretizzare tale finalità, è necessario acquisire manifestazioni di interesse attraverso uno specifico avviso pubblico, al fine di selezionare imprese in possesso dei necessari requisiti di legge, con capacità operativa ed attitudine alle prestazioni richieste;

**Ritenuto** pertanto, di avviare una procedura ad evidenza pubblica finalizzata all'individuazione del soggetto concessionario, facendo ricorso all'indizione di un avviso di manifestazione di interesse, propedeutica alla selezione delle imprese in possesso dei requisiti di legge cui inviare l'invito alla presentazione delle offerte;

**Visto** l'art. 26 della legge 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i. circa le modalità di acquisto di beni e servizi da parte degli enti pubblici;

**Verificato** allo scopo che relativamente alla fornitura di beni e servizi oggetto del presente provvedimento, non sono attive convenzioni CONSIP o MEPA;

**Dato atto** che il servizio non comporta alcun onere a carico del Comune di Matera, in quanto i costi saranno sostenuti dalle compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati (art. 1201 c.c.);

**Considerato** che sono stati predisposti i seguenti atti alla base della procedura:

- Avviso di manifestazione di interesse (Allegato A),
- Domanda di partecipazione (Allegato B),
- Capitolato speciale (Allegato C),

che fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**Visto** il Decreto Legislativo 18 Agosto 2000, n. 267 recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" ed in particolare:

- l'art. 107 che assegna ai dirigenti la competenza in ordine alla gestione amministrativa, finanziaria e tecnica ed agli sviluppi organizzativi dell'Ente;
- l'art. 192, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre indicante il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

**Dato atto** che:

- a) con la procedura di scelta del contraente ed il conseguente contratto si intende affidare in concessione triennale rinnovabile per altri due anni il servizio di cui in oggetto, senza oneri e/o costi a carico dell'Ente;
- b) la concessione avrà per oggetto il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante pulitura e reintegro delle matrici ambientali eventualmente compromesse da incidenti stradali verificatisi lungo le strade di competenza dell'Amministrazione Comunale;
- c) l'affidamento avverrà mediante procedura negoziata, preceduta da avviso di manifestazione di interesse, con cui saranno selezionati gli operatori economici in possesso dei requisiti di legge, che saranno invitati a formulare la propria offerta;

**Visto** lo Statuto Comunale;

**Visto** il Regolamento di contabilità dell'Ente;

**Visto** il D.Lgs. n. 50/2016;

## DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente trascritte:

- **INDIRE** avviso pubblico finalizzato alla raccolta di manifestazioni di interesse degli operatori economici qualificati per la successiva procedura di selezione del contraente, cui affidare in concessione triennale (rinnovabile per altri due anni) il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale, mediante pulitura e reintegro delle matrici ambientali eventualmente compromesse da incidenti stradali verificatisi lungo le strade di competenza dell'Amministrazione Comunale;
- **STABILIRE** che gli operatori economici, in possesso dei requisiti di legge, che avranno presentato la manifestazione di interesse, saranno invitati successivamente a presentare la propria offerta;
- **APPROVARE** l'avviso di manifestazione di interesse (Allegato A), domanda di partecipazione (Allegato B) e il capitolato speciale (Allegato C), che si allegano al presente provvedimento per farne parte integrante ed essenziale;
- **STABILIRE** che il termine di scadenza per la presentazione delle manifestazioni di interesse è fissato alle ore 12:00 del quindicesimo giorno successivo alla pubblicazione del presente provvedimento, all'Albo Pretorio on-line del Comune di Matera;
- **PUBBLICARE** altresì il presente provvedimento sul link "Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e Contratti" del sito istituzionale del Comune di Matera;
- **INDIVIDUARE** nel Funzionario Ten. BRADASCIO Margherita il Responsabile Unico del Procedimento;
- **DI DARE ATTO** che, acquisite le manifestazioni di interesse, si procederà con separati e successivi atti alla prosecuzione del procedimento per la stipula del contratto di concessione;
- **DI DARE ATTO** che il CIG è **ZE13279B61**.

*"Il sottoscritto Dirigente dichiara l'insussistenza del conflitto di interessi, allo stato attuale, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/90 in relazione al citato procedimento e delle Misure M3 del Piano Triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza".*

**IL DIRIGENTE DI P.L.**  
**Col. Dott. Paolo MILILLO**



**COMUNE DI MATERA**  
**Settore Polizia Locale**

**All. A**

**AVVISO PUBBLICO FINALIZZATO ALLA RACCOLTA DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE A MEZZO DI PIATTAFORMA TELEMATICA, PROPEDEUTICA ALL’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO POST INCIDENTE, MEDIANTE LA PULIZIA DELLA PIATTAFORMA STRADALE E IL REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE DA INCIDENTI STRADALI - DURATA: 3 ANNI (rinnovabile di altri due anni).**

**CIG: ZE13279B61**

Il Comune di Matera pubblica il presente avviso al fine di raccogliere le manifestazioni di interesse degli operatori economici qualificati per la successiva procedura di selezione del contraente cui affidare in concessione triennale (rinnovabile per altri due anni) il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante pulitura e reintegro delle matrici ambientali eventualmente compromesse da incidenti stradali verificatisi lungo le strade di competenza dell’Amministrazione Comunale.

Il presente avviso è da intendersi come mero procedimento preselettivo finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni di interesse degli operatori economici in possesso dei requisiti di cui in appresso, che saranno invitati alla conseguente procedura di affidamento. Si procederà ad invitare gli operatori economici che abbiano presentato la manifestazione di interesse, anche qualora il numero degli aspiranti idonei sia inferiore a 5 (cinque).

La Stazione Appaltante si riserva di non dare corso alla procedura oggetto del presente avviso nel caso in cui sopravvengano ragioni di opportunità per il suo svolgimento. Trattandosi di avviso esplorativo, la data prevista per l’avvio della procedura di affidamento potrà subire variazioni in relazione a mutate esigenze, allo stato attuale non preventivabili, per motivazioni di pubblico interesse o ad insindacabile giudizio dell’Ente. Le modalità e le condizioni per la partecipazione alla procedura verranno pubblicizzati con le modalità e nei tempi previsti dalla normativa vigente.

Resta stabilito sin da ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto. I candidati esclusi per causa di legge non potranno chiedere indennizzi o rimborsi di qualsiasi tipo e natura.

Il presente avviso è finalizzato ad una indagine di mercato e non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo il Comune di Matera, che sarà libero di avviare altre procedure. L’Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

In relazione al servizio da affidare si precisa quanto segue:

**Oggetto dell’affidamento**

Il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse dal verificarsi di incidenti stradali prevede le seguenti prestazioni:

- **“intervento standard”**, ossia le attività di ripristino della sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l’aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
- **“interventi con perdita di carico”**, ossia l’attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti stradali che comportino la perdita di carico da parte di veicoli trasportanti coinvolti, se ricorre la possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative del responsabile civile;
- **“interventi senza individuazione del veicolo responsabile”**, ossia gli interventi standard eseguiti normalmente ancorché in assenza dell’individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l’evento e, quindi, della possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicurative, con costi ad esclusivo carico della ditta interveniente.

- **“interventi rilevanti”**: l’attività strumentale alla sicurezza stradale e alla salvaguardia ambientale, svolta a seguito di incidenti stradali di particolare gravità, che vedano coinvolti veicoli trasportanti merci pericolose o comunque comportanti problematiche di complessa risoluzione-prestazione principale;
- **“Riparazione e/o fornitura e sostituzione delle parti dei manufatti stradali, delle pertinenze e delle strutture stradali danneggiate da incidenti stradali (barriere metalliche e in calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, guard rail, semafori, impianti di pubblica illuminazione, ecc., con eccezione delle componenti infrastrutturali non di proprietà del Comune di Matera e affidate a concessionari di determinati servizi”**- prestazione principale;
- **Interventi di esecuzione in danno in caso di inadempienza alle sanzioni amministrative accessorie** da parte degli autori delle violazioni alle norme del titolo II del Codice della Strada.

Il servizio dovrà essere espletato secondo le condizioni stabilite dal Capitolato Speciale, allegato al presente avviso.

### **Durata**

La concessione avrà la durata di anni 3 (tre) (rinnovabile per altri due anni), decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di efficacia dell’aggiudicazione definitiva, qualora si proceda all’avvio dell’esecuzione anticipata del contratto in via d’urgenza, ai sensi dell’art. 32 comma 13 del D.lgs. 50/2016.

### **Valore stimato della concessione**

Il valore presunto complessivo e indicativo della concessione (art. 167 del D.Lgs. n. 50/2016), stimato sulla base della sinistrosità negli anni 2016-2020, é quantificato per la durata quinquennale (3+2) in € 39.000,00 al netto dell’IVA.

A puro titolo indicativo si rappresenta che la Polizia Locale di Matera negli anni passati ha rilevato, sul territorio di competenza, il numero di incidenti di seguito indicato:

anno 2016 n° 282;  
 anno 2017 n° 320;  
 anno 2018 n° 310;  
 anno 2019 n° 320;  
 anno 2020 n° 226.

Il corrispettivo del servizio sarà costituito, ai sensi dall’articolo 3, lett. vv) del Decreto Legislativo n° 50/2016 *“unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio”*. Lo svolgimento del servizio **non comporta alcun onere di spesa** per l’Amministrazione comunale.

### **Requisiti**

Possono presentare manifestazione di interesse, **a pena di esclusione**, i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

- a) possesso dei requisiti di moralità di cui all’articolo 80 del D. Lgs. n° 50/2016 e s.m.i.;
- b) iscrizione presso la Camera di Commercio, competente territorialmente, per l’attività di coordinamento e gestione della manutenzione delle strade, finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, a seguito di incidenti stradali;
- c) iscrizione all’Albo Nazionale dei Gestori Ambientali nella categoria 2 “trasporto di rifiuti in conto proprio”, ai sensi dell’art. 212, comma 8 D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto;
- d) iscrizione all’Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 5, "raccolta e trasporto rifiuti speciali pericolosi" ai sensi del D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 - Codice dell’Ambiente - come da parere ANAC 28 del 06 giugno 2014;
- e) iscrizione all’Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 8 “attività di intermediazione e commercio di rifiuti senza detenzione dei rifiuti stessi”, ai sensi del D. Lgs. del 3 aprile 2006 n. 152 - Codice dell’Ambiente;

- f) iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali categoria 9 "bonifica di siti", come previsto dall'art. 8 del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 406 del 28/04/1998, giusto parere ANAC n. 82 del 23 aprile 2014;
- g) garantire la disponibilità di una centrale operativa con personale specializzato per la gestione delle emergenze post incidente stradale in h 24, per 365 giorni/anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (forze dell'ordine, enti gestori/proprietari di strade);
- h) garantire il possesso di copertura assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per l'eventuale non corretta esecuzione degli interventi oggetto di concessione con massimale non inferiore ad Euro 5.000.000,00;
- i) garantire la disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, autorizzati al trasporto di rifiuti, con attrezzature specifiche, per le operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;
- j) garantire capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs. n. 285/92 (Codice della Strada) e D.Lgs. n. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);
- k) garantire possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 45 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni;
- l) avere eseguito nell'arco degli ultimi 3 anni antecedenti la pubblicazione del presente avviso (2018, 2019 e 2020) e per la durata di almeno un anno, un servizio analogo a quello di cui all'oggetto, per un importo non inferiore ad Euro 20.000,00.

### Modalità di presentazione dell'istanza di partecipazione

Gli operatori economici in possesso dei suddetti requisiti possono presentare manifestazione di interesse entro e non oltre le ore 12:00 del quindicesimo giorno successivo alla pubblicazione del presente avviso all'Albo Pretorio on-line del Comune di Matera, registrandosi e accedendo alla piattaforma telematica Asmecommm, raggiungibile all'indirizzo <https://piattaforma.asmecommm.it/>. Per presentare la propria manifestazione di interesse gli operatori economici dovranno fare riferimento alle Norme Tecniche di utilizzo della piattaforma TuttogarePA di Asmecommm (disponibili all'indirizzo [https://piattaforma.asmecommm.it/norme\\_tecniche.php](https://piattaforma.asmecommm.it/norme_tecniche.php)) e al manuale "Modulo albo dei fornitori" presente nella dashboard – sezione "Guida online" della piattaforma medesima.

### Criterio di aggiudicazione

La concessione sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016, per quanto applicabile, come metodo per l'individuazione del migliore contraente sotto il profilo "tecnico" e delle relative capacità. L'Amministrazione procedente precisa che, trattandosi di un servizio che non comporta oneri né costi a proprio carico e che non prevede una base d'asta da ribassare, il punteggio verrà assegnato esclusivamente avendo riguardo alle caratteristiche tecniche del servizio offerto.

Ai fini della valutazione delle offerte da parte delle ditte che saranno successivamente invitate a partecipare alla procedura saranno utilizzati i criteri di seguito indicati:

| CRITERI   | N.  | SUB-CRITERI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA  | SUB-PESO     |
|---|-----|---|--------------|
| A) Organizzazione della struttura messa a disposizione di gestione operativa del servizio (PESO MAX = punti 50) | A.1 | Struttura organizzativa impiegata, numero di risorse dedicate al servizio e metodologie utilizzate  | Max punti 25 |
|   | A.2 | Strumentazione tecnologica ed informatica a supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle | Max punti 5  |

|   |      |   |              |
|---|------|---|--------------|
|   |      | persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente  |              |
|   | A.3  | Mezzi e strumenti messi a disposizione  | Max punti 10 |
|   | A.4  | Materiale e misure oggettivamente valutabili e verificabili per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino   | Max punti 10 |
| B) Caratteristiche dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post sinistro, con riferimento all'eco-compatibilità della qualità ecologica (PESO MAX = punti 30 ) | B. 1 | Caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione a particolari prestazioni nel rispetto dell'ambiente   | Max punti 15 |
|   | B.2  | Procedure e metodologia di gestione dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni  | Max punti 15 |
| C) Modalità con cui viene assicurato l'equilibrio economico del servizio (PESO MAX = punti 10 )   | C.1  | Definizione delle procedure per la quantificazione ed il recupero dei costi sostenuti dalle compagnie assicuratrici con particolare riferimento ad eventuali accordi (da provare documentalmente) stipulati con le stesse compagnie, alle modalità di quantificazione dei costi | Max punti 10 |
| D) Elementi aggiuntivi e preferenziali (PESO MAX = punti 10 )   | D.1  | Elencazione di eventuali servizi aggiuntivi offerti, senza alcun costo per la P.A. e per il cittadino   | Max punti 5  |
|   | D.2  | Minor tempo di intervento offerto rispetto al tempo massimo di 30 minuti  | Max punti 5  |

\*\*\*\*\*

Per informazioni e chiarimenti nonché per presa visione di luoghi e documenti è possibile contattare il Comando Polizia Locale al n. telefonico 0835-241388 o a mezzo PEC all'indirizzo: [comune.matera@cert.ruparbasilicata.it](mailto:comune.matera@cert.ruparbasilicata.it), o a mezzo mail all'indirizzo [dirigentepolizialocale@comune.mt.it](mailto:dirigentepolizialocale@comune.mt.it) oppure [bradascio.margherita@comune.mt.it](mailto:bradascio.margherita@comune.mt.it) .

Il presente avviso viene pubblicato all'Albo pretorio del Comune di Matera sul sito informatico dell'Ente all'indirizzo [www.comune.matera.it](http://www.comune.matera.it) per 15 giorni e nella sezione Amministrazione Trasparente del Comune di Matera nonché sul portale SIAB SA della Regione Basilicata.

IL DIRIGENTE  
Col. Dott. Paolo Milillo

**All. B**

**Spett.le Comune di Matera  
Settore Polizia Locale  
Via Aldo Moro  
75100 Matera (MT)**

**A mezzo PEC all'indirizzo: [comune.matera@cert.ruparbasilicata.it](mailto:comune.matera@cert.ruparbasilicata.it)**

**OGGETTO: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE TELEMATICA, PROPEDEUTICA ALL’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO POST INCIDENTE, MEDIANTE LA PULIZIA DELLA PIATTAFORMA STRADALE E IL REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE DA INCIDENTI STRADALI - DURATA: 3 ANNI (rinnovabile per altri due anni).  
CIG ZE13279B61**

Il sottoscritto .....  
nato a.....il.....  
residente in .....  
via/piazza.....  
in qualità di (1).....  
dell’impresa.....  
con sede in.....  
con codice fiscale n.....  
con partita IVA n.....  
consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del D.P.R. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

**CHIEDE**

di partecipare all’avviso pubblico, finalizzato alla raccolta di manifestazioni di interesse degli operatori economici qualificati per la successiva procedura di selezione del contraente, cui affidare in concessione triennale (rinnovabile per altri due anni) il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante pulitura e reintegro delle matrici ambientali eventualmente compromesse da incidenti stradali verificatisi lungo le strade di competenza del Comune di Matera. A tal fine, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000

**DICHIARA E ATTESTA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA’**

di possedere i seguenti requisiti:

1. requisiti di carattere generale di cui all’art. 80 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
2. iscrizione presso la Camera di Commercio, competente territorialmente, per l’attività di coordinamento e gestione della manutenzione delle strade, finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, a seguito di incidenti stradali;

3. iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali nella categoria 2 "trasporto di rifiuti in conto proprio", ai sensi dell'art. 212, comma 8 del D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto;
4. iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 5, "raccolta e trasporto rifiuti speciali pericolosi" ai sensi del D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 - Codice dell'Ambiente - come da parere ANAC 28 del 06 giugno 2014;
5. iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 8 "attività di intermediazione e commercio di rifiuti senza detenzione dei rifiuti stessi", ai sensi del D. Lgs. del 3 aprile 2006 n. 152 - Codice dell'Ambiente;
6. iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali categoria 9 "bonifica di siti", come previsto dall'art. 8 del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 406 del 28/04/1998 come da parere ANAC n. 82 del 23 aprile 2014;
7. garantire la disponibilità di una centrale operativa con personale specializzato per la gestione delle emergenze post incidente stradale in h 24, per 365 giorni/anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (forze dell'ordine, enti gestori/proprietari di strade);
8. garantire il possesso di copertura assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per l'eventuale non corretta esecuzione degli interventi oggetto di concessione con massimale non inferiore ad Euro 5.000.000,00;
9. garantire la disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, autorizzati al trasporto di rifiuti, con attrezzature specifiche, per le operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;
10. garantire capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs. n. 285/92 (Codice della Strada) e D.Lgs. n. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);
11. garantire possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 45 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni.
12. avere eseguito nell'arco degli ultimi 3 anni antecedenti le pubblicazioni del presente avviso (2018, 2019 e 2020) e per la durata di almeno un anno, un servizio analogo a quello di cui all'oggetto, per un importo non inferiore ad Euro 20.000,00.

N°telefonico dell'Impresa \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

N°di fax dell'Impresa \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Indirizzo di PEC \_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_

1) Precisare la carica sociale.

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_\_

FIRMA LEGGIBILE

N.B.

- La dichiarazione deve essere corredata da fotocopia, non autenticata, di documento di identità del sottoscrittore in corso di validità.

## All. C

**CAPITOLATO SPECIALE PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO POST INCIDENTE, MEDIANTE LA PULIZIA DELLA PIATTAFORMA STRADALE E IL REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE DA INCIDENTI STRADALI - DURATA: 3 ANNI (rinnovabile per altri due anni).**

### **Art. 1. - Oggetto**

Il presente Capitolato disciplina il contratto tra il Comune di Matera e l’impresa, ovvero il diverso soggetto di cui agli artt. 45 e ss. del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., risultato aggiudicatario dell’affidamento mediante concessione triennale (rinnovabile per altri due anni) delle prestazioni inerenti il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale ed ambientale, mediante pulitura dell’area interessata da incidenti stradali, lungo la rete viaria di competenza del Comune di Matera.

Il servizio oggetto della presente concessione di servizi, consiste in una serie di attività finalizzate al ripristino delle condizioni di sicurezza ed ambientale delle strade dove si sono verificati incidenti stradali.

### **Art. 2 - Descrizione del servizio**

La presente concessione ha per oggetto l’affidamento del servizio di ripristino post incidente mediante pulizia della piattaforma stradale e delle pertinenze, di reintegro delle matrici ambientali sulle strade di competenza del Comune di Matera.

Il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse dal verificarsi di incidenti stradali prevede le seguenti prestazioni:

- a) ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale e di reintegro delle matrici ambientali a seguito del verificarsi di sinistri stradali o di eventi relativi alla circolazione veicolare non necessariamente qualificabili come sinistri stradali che comportino la perdita di carico e/o versamento di liquidi da parte dei veicoli trasportanti coinvolti;
- b) recupero dei rifiuti solidi, liquidi e dei frammenti dell’equipaggiamento dei veicoli eventualmente dispersi sul manto stradale;
- c) recupero di materiale trasportato e disperso sulla piattaforma stradale, l’aspirazione dei liquidi inquinanti versati sulla carreggiata, ogni altra attività necessaria, in relazione alla eventuale perdita di carichi trasportati e rovinati sul manto stradale e conseguente smaltimento in base alle vigenti normative in materia di smaltimento rifiuti, anche speciali;
- d) posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza, (transenne, con segnaletici, dissuasori, ecc.), finalizzata alla protezione di punti singolari, a seguito di sinistro stradale o di altro evento turbante la normale circolazione veicolare con il coordinamento del personale del Corpo di Polizia Locale e/o degli altri Organi di Polizia Stradale.
- e) ripristino dello stato dei luoghi, nelle pertinenze stradali danneggiate dall’incidente stradale (ad es. barriere metalliche, barriere in calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali per l’illuminazione stradale, etc.). Tale attività sarà affidata dal Comune al concessionario in via prioritaria, ma senza esclusiva.

In particolare, le prestazioni oggetto del servizio sono:

- **“intervento standard”**, ossia le attività di ripristino della sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l’aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
- **“interventi con perdita di carico”**, ossia l’attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti stradali che comportino la perdita di carico da parte di veicoli trasportanti coinvolti, se ricorre la possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative del responsabile civile;

- **“interventi senza individuazione del veicolo responsabile”**, ossia gli interventi standard eseguiti normalmente ancorché in assenza dell’individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l’evento e, quindi, della possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative, con costi ad esclusivo carico della ditta interveniente;
- **“interventi rilevanti”**: l’attività strumentale alla sicurezza stradale e alla salvaguardia ambientale, svolta a seguito di incidenti stradali di particolare gravità, che vedano coinvolti veicoli trasportanti merci pericolose o comunque comportanti problematiche di complessa risoluzione-prestazione principale;
- **“Riparazione e/o fornitura e sostituzione delle parti dei manufatti stradali, delle pertinenze e delle strutture stradali danneggiate da incidenti stradali (barriere metalliche e in calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, guard rail, semafori, impianti di pubblica illuminazione, ecc., con eccezione delle componenti infrastrutturali non di proprietà del Comune di Matera e affidate a concessionari di determinati servizi”**- prestazione principale;
- **Interventi di esecuzione in danno in caso di inadempienza alle sanzioni amministrative accessorie** da parte degli autori delle violazioni alle norme del titolo II del Codice della Strada.

### **Art. 3 - Durata della concessione e remunerazione del servizio**

L’affidamento in concessione avrà la durata di tre anni (rinnovabili per altri due anni), decorrenti dalla data di stipulazione del contratto, ovvero dalla data di avvio dell’esecuzione anticipata del contratto in via d’urgenza, ai sensi degli artt. 32 comma 13 del D.lgs. n. 50/2016.

Il contratto può essere prorogato alle stesse condizioni contrattuali, ai sensi dell’art. 106, comma 11 del D.Lgs. 50/2016 per il periodo necessario per l’espletamento della procedura per l’affidamento della concessione.

Ai sensi dell’articolo 3, lett. vv) del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nella concessione di servizi, la controprestazione a favore del concessionario consiste *“unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio”*.

Il servizio in oggetto non dovrà quindi comportare alcun onere né a carico del Comune di Matera né a carico dei cittadini. I costi saranno sostenuti dalle Compagnie di Assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati.

In caso di incidenti per i quali sia stato possibile identificare i veicoli coinvolti, l’Ente surrognerà il concessionario del servizio nei diritti allo stesso spettanti verso i conducenti responsabili del sinistro e verso le compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati (art. 1201 c.c.).

Il concessionario sarà pertanto legittimato a rivalersi per i costi degli interventi effettuati, direttamente nei confronti dei conducenti dei veicoli e/o delle relative Compagnie Assicuratrici. In ogni caso, il concessionario non avrà a pretendere dalla Stazione Appaltante qualora non risultasse possibile ottenere in tutto o in parte il pagamento richiesto.

I costi degli interventi conseguenti ad incidenti per i quali non sia risultato possibile identificare i veicoli coinvolti, non potranno comunque essere addebitati alla Stazione Appaltante restando a carico del concessionario, che non potrà in nessun caso rifiutare o ritardare l’intervento.

In caso di intervento conseguente ad un incidente privo di sversamento e/o di detriti solidi dispersi, nulla sarà richiesto alla Stazione Appaltante, alle Compagnie di assicurazione, oppure al cittadino.

Alla scadenza del termine contrattuale, il concessionario dovrà garantire la continuità del servizio fino alla stipula del contratto con il nuovo aggiudicatario, individuato a seguito dell’espletamento di apposita procedura per un nuovo affidamento.

### **Art. 4 - Luoghi di esecuzione del servizio**

Gli interventi di ripristino, dovranno essere effettuati su tutte le strade di competenza dell’Ente interessate da incidenti stradali che necessitano di un’attività di pulizia, di bonifica e/o di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità.

### **Art. 5 - Responsabilità e coperture assicurative**

Il concessionario del servizio è l'unico responsabile di tutti i danni cagionati a terzi in ragione dell'esecuzione del servizio e delle attività connesse, sia a causa della condotta dei propri lavoratori dipendenti sia a causa dei mezzi utilizzati.

Il concessionario del servizio, all'uopo, dovrà sollevare l'Amministrazione appaltante da ogni responsabilità riguardo alla non conforme e regolare attività di ripristino post incidente; a tal fine dovrà produrre idonea polizza assicurativa, con valore massimale di almeno cinque milioni di euro, a garanzia e copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza stradale post incidente ovvero dei danni arrecati a cose e/o persone nell'esecuzione del servizio.

### **Art. 6 - Cauzione definitiva**

La concessionaria dovrà presentare, prima della sottoscrizione della convenzione avente ad oggetto l'affidamento del servizio *de quo*, una cauzione definitiva secondo quanto previsto dall'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016.

La base di calcolo per il valore della cauzione è desumibile dall'importo della concessione indicato nell'avviso di manifestazione di interesse.

Su detta garanzia l'Amministrazione potrà rivalersi per gli oneri derivanti da qualsiasi inadempienza contrattuale.

La garanzia sarà svincolata allo scadere della concessione, previa attestazione da parte del RUP in ordine alla buona esecuzione del servizio.

### **Art. 7 - Obblighi di gestione del concessionario**

Il concessionario del servizio è obbligato ad eseguire il servizio con diligenza e buona fede, impegnandosi a dare tempestiva comunicazione alla Stazione Appaltante circa le eventuali variazioni che dovessero rendersi necessarie ai fini dell'esatto e migliore adempimento della prestazione; tale comunicazione dovrà avvenire con celerità e comunque in tempo congruo da consentire alla controparte di adottare tutti i provvedimenti di propria competenza.

L'Ente, alla luce dei rilevanti interessi posti a tutela, appura la sussistenza di una struttura aziendale tale da consentire l'unitaria gestione del servizio di ripristino nel rispetto delle leggi vigenti.

Il concessionario del servizio deve disporre di un presidio (Centrale operativa), attivabile con telefonata ad un numero verde, in servizio 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, con personale specializzato per la gestione delle richieste di intervento post incidente stradale. Il concessionario si impegna a garantire tempi di risposta non superiori a un minuto. Gli interventi del concessionario potranno essere richiesti dagli Organi di Polizia, dai Vigili del Fuoco, ovvero dal personale dell'Ente, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della Centrale operativa.

Nel caso in cui l'attivazione del servizio avvenga da personale terzo all'Ente, il concessionario dovrà comunicare a mezzo mail all'Ente stesso l'avvenuta richiesta di intervento.

I tempi di intervento dovranno essere i più rapidi possibili e, salvo comprovata impossibilità, non dovranno superare:

▣ **30 minuti** per i giorni feriali dalle ore 6.00 alle ore 22.00, escluso il sabato;

▣ **45 minuti** per tutti i giorni dalle ore 22.00 alle ore 6.00, sabato e festivi dalle 0.00 alle 24.00.

Il concessionario dovrà fare in modo che all'interno della propria organizzazione vi sia un unico centro di riferimento al quale l'Ente possa rivolgersi per le richieste, le informazioni, le segnalazioni di disservizi o di anomalie ed ogni altra comunicazione relativa al rapporto contrattuale.

In tal senso, il concessionario si impegna a designare, a suo totale carico ed onere, un tecnico sia come referente nella fase di richiesta di intervento, che come responsabile dell'esecuzione dei lavori di bonifica e della successiva messa in sicurezza della circolazione stradale, costantemente reperibile, il cui nominativo sarà indicato all'Ente per iscritto all'atto della firma del contratto. Il RUP provvederà, per conto del concessionario, a vigilare affinché ogni fase della concessione risponda a quanto stabilito dai documenti contrattuali.

### **Art. 8 - Obblighi in materia di tutela ambientale**

L'impresa concessionaria del servizio è obbligata alla gestione, controllo e tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto dell'attività di ripristino post incidente, conformemente a quanto disposto dal Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006, e s.m.i..

Il concessionario si impegna inoltre, qualora l'addetto intervenuto sul luogo dell'incidente riscontri, danni cagionati alle strutture stradali o inquinamento ambientale per il quale sia necessaria l'attivazione di interventi di bonifica e ripristino ambientale di cui alla Parte IV Titolo V del D.lgs. 152/2006, ad informare tempestivamente la Stazione Appaltante, producendo in seguito apposita relazione descrittiva.

### **Art. 9 - Obblighi verso il personale dipendente**

Il concessionario ha l'obbligo di applicare ai propri lavoratori dipendenti il vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e dovrà impegnarsi, nei confronti degli stessi, a rispettare tutte le vigenti norme legislative e contrattuali in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste per i lavoratori dipendenti.

### **Art. 10 Obblighi della Stazione Appaltante**

Per garantire il puntuale adempimento di quanto stabilito nella presente concessione di servizi l'Ente si impegna inoltre a:

- emanare specifiche direttive al proprio personale dipendente e a tutti gli Organi di Polizia e Vigili del Fuoco che operano sulla rete stradale di competenza, allo scopo di rendere note le procedure per l'attivazione e l'esecuzione del servizio;
- trasmettere al concessionario l'elenco delle strade di competenza.

### **Art. 11 - Controlli e penali**

Il concessionario dovrà presentare all'Amministrazione e su semplice richiesta della stessa, documentazione idonea a comprovare le prestazioni svolte, con indicazione della tipologia di attività eseguita, della data di esecuzione e del relativo orario.

Il controllo del servizio nell'immediatezza sul luogo dell'incidente sarà effettuato dal personale di Polizia Locale intervenuto sul sinistro.

In caso di inadempienza accertata nell'esecuzione del servizio e non adeguatamente giustificata, l'Ente applicherà una penale di € 1.000,00 per ciascun intervento non perfettamente eseguito, e avrà facoltà di fare eseguire le prestazioni non adempiute in danno del concessionario, con rivalsa sulla cauzione prestata.

In caso di reiterate inadempienze, l'Ente avrà altresì facoltà di procedere alla risoluzione del contratto.

Inoltre, al fine di garantire la massima trasparenza all'attività svolta, il concessionario deve assicurare alla Stazione Appaltante, agli Organi di Polizia e alle Compagnie di Assicurazione, la possibilità di consultare i dati posseduti e relativi in particolare a:

- elenco degli interventi richiesti ed eseguiti, suddiviso per:
  - incidenti per i quali sia stato possibile rilevare la targa dei veicoli coinvolti, il cui costo sia stato richiesto, alle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA);
  - incidenti privi di individuazione del responsabile, il cui costo rimarrà a totale carico del concessionario;
- verbalizzazione dei danni alla sede stradale e relative pertinenze;
- documentazione fotografica.

### **Art. 12 - Revoca della concessione - risoluzione e recesso del contratto**

E' prevista la revoca del contratto di concessione per sopravvenuti motivi di pubblico interesse.

Inoltre, fermo restando quanto previsto dagli artt. 1453 e ss. del codice civile, il contratto si risolverà di diritto per grave inadempimento del concessionario del servizio:

- nel caso in cui il concessionario del servizio, entro un congruo termine assegnatogli dall'Ente mediante diffida ad adempiere, non provveda a porre rimedio alle negligenze e/o inadempienze contrattuali che compromettano gravemente la corretta esecuzione del servizio;

- nel caso di reiterate inadempienze da parte del concessionario nell'esecuzione degli interventi che abbiano dato luogo ad esecuzione in danno e/o all'applicazione di penali;
- nel caso in cui il concessionario del servizio ceda la convenzione.

Nei suddetti casi, la risoluzione si verifica di diritto quando l'Ente dichiara al concessionario del servizio a mezzo PEC, che intende valersi della clausola risolutiva espressa, a cui seguirà l'escussione della garanzia prestata, salvo il risarcimento di maggiori danni.

In caso di risoluzione del contratto per colpa del concessionario del servizio questi è obbligato all'immediata sospensione del servizio e al risarcimento del danno, e l'Ente è liberato da ogni obbligo sui servizi già erogati.

Nessuna parte potrà essere considerata inadempiente o colpevole di violazione degli obblighi contrattuali quando la mancata ottemperanza a tali obblighi sia dovuta a casi di forza maggiore (calamità naturali o eventi imprevedibili e inevitabili) verificatisi dopo la data di stipula del contratto.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di recedere dal contratto, in qualunque tempo e fino alla scadenza del contratto stesso, per giusta causa.

La facoltà di recesso verrà esercitata mediante l'invio di apposita comunicazione scritta a mezzo di lettera raccomandata A/R, che dovrà pervenire alla controparte almeno 30 giorni prima della data di recesso.

### **Art. 13 - Tracciabilità dei flussi finanziari**

Il concessionario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla Legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i, sia nei rapporti verso l'Ente sia nei rapporti con i subappaltatori e gli eventuali subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate alla concessione.

Il concessionario che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria, ne dà immediata comunicazione all'Ente e alla Prefettura territorialmente competente

La predetta L. n. 136/2010 e s.m.i. trova applicazione anche ai movimenti finanziari relativi ad eventuali crediti ceduti.

Il concessionario si obbliga ad utilizzare, ai fini dei pagamenti relativi alla concessione presente contratto, uno o più conti correnti bancari o postali, accessi presso banche o presso Poste Italiane S.p.A., dedicati anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche. Tale adempimento è a carico anche dei subappaltatori e dei subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate alla concessione.

### **Art. 14 - Spese contrattuali e registrazione**

Le eventuali spese di contratto, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della ditta concessionaria.

### **Art. 15 - Foro competente**

Per qualsiasi controversia derivante dall'applicazione od interpretazione del presente capitolato le parti escludono il ricorso all'arbitrato e stabiliscono che il Foro competente è il Tribunale di Matera.

**IL DIRIGENTE**  
**Col. Dott. Paolo MILILLO**